

PROPUESTA DE MEJORA E IMPLEMENTACIÓN DE ITINERARIOS CICLISTAS PARA LA CIUDAD DE VILLENA

*Fotografía de Santiago Hernández Reig
Villena Cuéntame*



*Propuesta para la Concejalía de Movilidad
M.I. Ayuntamiento de Villena
Noviembre 2020*



La bicicleta es una herramienta, un medio de transporte, una máquina para la velocidad, un/a terapeuta a domicilio, un juguete, un escape de la cotidianidad, una musa que inspira y mucho más. Facilita ciudades menos tóxicas, más amables, seguras y silenciosas.

Documento elaborado a partir de aportaciones de las personas asociadas a Villena en Bici, de usuarios/as y voluntarios/as de la bicicleta urbana y deportiva de nuestra ciudad y sintetizado por:

JOSE TOMÁS JUAN.

Licenciado en Geografía. Presidente de Villena en Bici

JESÚS HERNÁNDEZ FRANCÉS.

Licenciado en Psicología. Vicepte. de Villena en Bici

JUAN ANTONIO HERNÁNDEZ MENOR.

Arquitecto. Voluntario de Villena en Bici



INDICE

- 1.INTRODUCCIÓN
- 2.ANÁLISIS Y FUNDAMENTACIÓN
- 3.OBJETIVOS
- 4.ALGUNAS CONSIDERACIONES
GENERALES
- 5.ITINERARIOS PROPUESTOS PARA SU
ESTUDIO Y REVISIÓN
- 6.FICHAS DE ITINERARIOS CICLISTAS
- 7.PROPOSTA DE PRIORIZACIÓN





1.INTRODUCCIÓN





Villena en Bici es una entidad sin ánimo de lucro, que trabaja para la promoción de la bicicleta en la ciudad, sobre todo a nivel urbano, dentro de un contexto de la movilidad sostenible. Es decir, promover una **ciudad más amable, más segura, más accesible, con menos ruido y menos contaminación atmosférica**. Nuestra entidad lleva más de una década comprometida con la implementación de medidas de sensibilización ciclista para todos los colectivos de la ciudad etc, así como de colaboración con los diferentes equipos de gobierno municipales.

Villena en Bici presenta esta propuesta, a sugerencia de la Concejalía de Movilidad, para **asesorar al Ayuntamiento desde el punto de vista de usuarios/as**, en un momento de que está siendo consciente de un deterioro de diferentes itinerarios ciclistas de nuestra ciudad. Ha sido sensible a las quejas, solicitudes y propuestas de socios/as y ciudadanía en general, en redes, emails, WhatsApp o mensajes, y se ha puesto manos a la obra para comprobar in situ, mediante visitas y documentos gráficos etc, del estado de conservación de diferentes infraestructuras ciclistas, realizando las pertinentes observaciones junto a la propuesta. Todo ello, tras reunión con el Concejal Fco Iniesta en Julio 2020. Una propuesta social, que tendrá que ser revisada y contrastada por los/las técnicos/as municipales.





2. ANÁLISIS Y FUNDAMENTACIÓN





Villena en Bici ha realizado un trabajo de compilación de diferentes quejas y solicitudes de la ciudadanía, para proponer itinerarios mejor mantenidos y seguros. Recogemos en las diferentes fichas que proponemos a continuación, tras varios años de implementación de diferentes carriles bici, las siguientes problemáticas genéricas:

1. Deterioro de la pintura en carriles bici y en pasos de cebra peatonales/ciclistas
2. Deterioro del pavimento de calzada
3. Itinerarios sobre los que se ha intervenido para algún servicio de gas etc, y no se ha reparado y/o tapado agujeros.
4. Inexistencia o mala ubicación de señales verticales u horizontales para dar seguridad, generando puntos de alerta
5. Necesidad en algunos puntos negros (alertas), de bolardos, piezas de caucho (barras de pan), orejetas etc para dar mayor visibilidad a peatones y ciclistas.
6. Necesidad de realizar planificaciones de pequeños itinerarios de bajo coste
7. Necesidad de dar continuidad a carriles bici que se interrumpen en esquinas o con otros elementos urbanos, así como con otros tramos de carril bici.





3.OBJETIVOS





1. Promover unos itinerarios ciclistas dignos, seguros y bien mantenidos en la ciudad, para facilitar el acceso de ciclistas a los principales puntos de interés educativo, deportivo, comercial, sanitario o cultural de la ciudad.

2. Mejorar el mantenimiento periódico de los carriles bici, para evitar accidentes u otros problemas de seguridad.

3. El documento pretende ser un instrumento de reflexión y colaboración, elaborado en base a decenas de aportaciones de socios/as y usuarios/as de la bicicleta en nuestra ciudad, para colaborar con la Concejalía de Movilidad y los Servicios Técnicos municipales del Ayuntamiento de Villena

4. Colaborar con la Concejalía de Movilidad en nuevas planificaciones urbanas de itinerarios ciclistas, como expertos/as cotidianos del uso de la bici en la ciudad.

5. Facilitar una serie de fichas con información concreta, para ser contrastada por los servicios técnicos municipales, y en función de la capacidad económica, ir mejorando nuestra red ciclista, para equipararla a otras ciudades de nuestro tamaño en cuanto a itinerarios amplios, interconectados y seguros.





4. ALGUNAS CONSIDERACIONES GENERALES





TIPOS DE VÍAS PARA CICLISTAS

Carril-bici: *Vía ciclista que discurre adosado a la calzada y que puede encontrarse en un solo sentido o en doble sentido.* Si está provisto de elementos laterales que lo separan físicamente del resto de la calzada, así como de la acera se denomina, **carril-bici protegido**. Estos tipos de carriles son los que normalmente vemos por las grandes ciudades. En su construcción necesitaron utilizar parte de arcén o acerado así como de uno de los carriles de la calzada. Por lo tanto, es un espacio de la calzada.



Acera-bici: *Vía ciclista señalizada sobre la acera.* Es una vía que como su nombre indica utiliza la acera o parte de ella para poder circular los ciclistas. Este tipo de vía es un espacio de la acera habilitado para bicicletas con el inconveniente de crear serios conflictos entre los peatones si éstos no reconocen la parte de la acera habilitada para los usuarios de bicicletas.



Pista-bici: *Vía ciclista segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.* En este tipo de vía aunque se sitúe al mismo nivel de la calzada puede estar físicamente separado del tráfico motorizado para evitar que se invada indebidamente el espacio habilitado para los ciclistas. Normalmente este tipo de vías suelen ser de nueva construcción y diseñadas conjuntamente con la nueva distribución de la zona urbanizable.



Senda ciclable: *Vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.* Se trata de unas vías que pueden perfectamente identificarse como las más seguras, desde mi punto de vista, por el hecho de utilizar un espacio natural menos peligroso ante la ausencia de vehículos motorizados. Por otro lado, tienen el inconveniente de no definirse claramente las zonas habilitadas para bicicletas y peatones al no estar señalizadas mediante marcas viales.



Bicicalle: Son calles de tráfico pacificado en las que se promueve la circulación de ciclistas, ya que el tráfico de automóviles tiene limitada su velocidad a 30 km/h. En estas calles, las bicicletas deben circular en el sentido de la circulación de la vía y tienen prioridad sobre el resto de los vehículos, pero no respecto a los peatones.



Zonas de peatones con plataforma única (calles 10 y 20): zonas de prioridad invertida son áreas o calles donde las condiciones de circulación de vehículos quedan restringidas a favor de la circulación de peatones. En estas zonas, las bicicletas, los patines y los patinetes disfrutan de prioridad sobre el resto de los vehículos, pero no sobre los peatones, y pueden circular en los dos sentidos de la vía.



TIPOS DE CARRIL BICI

Bidireccional en calzada

Permite la circulación de bicicletas en ambos sentidos de la marcha. Normalmente se sitúan a la izquierda de la vía en el sentido de la circulación de los demás vehículos. De este modo, el/la ciclista que circula en sentido contrario al tráfico rodado va más protegido. Este tipo de carril también puede estar situado en medio de la vía.



Unidireccional en calzada

Puede estar en el mismo sentido de la circulación, o en sentido contrario, utilizado especialmente en calles bici (30) para permitir la circulación de bicicletas en sentido contrario al propio de la vía.



SEÑALIZACIÓN ESPECÍFICA



Imagen 2. Marcas viales



Fig 7. Marca de paso para ciclistas.



Fig 8. Marca de vía ciclista.



5. ITINERARIOS PROPUESTOS PARA SU ESTUDIO Y REVISIÓN





1. CONEXIÓN CV81 URBANIZACIÓN SAN ANTÓN-IES HNOS AMOROS
2. IES HNOS AMOROS-C/EMILIA PARDO BAZAN –MIGUEL HDEZ
3. MIGUEL HDEZ CON C/ EMILIA PARDO BAZÁN-MERCADO
4. C/PZA MERCADO-RECINTO FERIAL-CONEXIÓN CON PASO NIVEL YECLA
5. PASO NIVEL YECLA- PASEO CHAPI
6. PASO NIVEL YECLA-POLÍGONO EL RUBIAL-VIVERO EMPRESAS
7. ALTOS DE LA CONDOMINA-VÍA VERDE A LAS VIRTUDES
8. PASEO CHAPÍ-CALLE MADRID
9. CALLE MADRID-PASO NIVEL-ROSALIA DE CASTRO
- 10.CALLE FERRIZ-CORREDERA-PZA ROLLO
- 11.HINCA ADIF-AVDA ROSALÍA DE CASTRO/CRUCE CLARA CAMPOAMOR
- 12.ROSALÍA DE CASTRO-CLARA CAMPOAMOR-IES NAVARRO SANTAFÉ
- 13.AVDA LOSILLA-AVDA PACO ARÉVALO (TROYA)
- 14.AVDA ALICANTE-AVDA CARACOL(Crta biar)
- 15.AVENIDA ALICANTE-CONEXIÓN CON PEÑARUBIA
- 16.POLIDEPORTIVO MUNICIPAL-BARRIO SAN FRANCISCO-AVDA ALICANTE
- 17.CALLE NUEVA-CORREDERA-CONSTITUCIÓN HASTA PZA TOROS
- 18.CALLE BAJA-TTE HDEZ MENOR-CALLE SAN ANTÓN-
- 19.CALLE NAVARRO SANTAFE-JACINTO BENAVENTE-SAN SEBASTIÁN
- 20.CALLE SAN SEBASTIÁN-CEMENTERIO
- 21.CALLE LA VIRGEN Y CALLE GIL OSORIO-CONEXIÓN CON CONSTITUCIÓN Y PASO NIVEL
- 22.AVDA CONSTITUCIÓN/C/LUÍS GARCÍA/COLEGIO JOAQUÍN MARÍA LÓPEZ
- 23.PLAZA CUBIERTA IES HNOS AMORÓS
- 24.PLAZA CUBIERTA-PARQUE MERCADO
- 25.AVDA CONSTITUCIÓN (G.CIVIL)-ROTONDA CONEXIÓN CV81-ROTONDA CONEXIÓN A31-CIUDAD DEPORTIVA CAM






6.FICHAS DE ITINERARIOS CICLISTAS





A continuación las **FICHAS CON LOS ITINERARIOS ESTUDIADOS**, sus deficiencias y las propuestas concretas desde Villena en Bici al Ayuntamiento de Villena.

El símbolo **ALERTA**  hará referencia a puntos de inseguridad en la vía pública, puntos negros o espacios de especial atención dado el riesgo de siniestro o accidente.

Al final del documento, establecemos una **TABLA** para la **priorización de la mejora e implementación de itinerarios ciclistas**, en función de la **URGENCIA/NECESIDAD**, o de la **COMPLEJIDAD/COSTE**. Este documento es una reflexión abierta, y no pretende suplantar la labor de los/las técnicos/as. Serán ellos/as los/las que tengan que precisar y concretar esta propuesta SOCIAL con criterios más exhaustivos.





1. ITINERARIO: CONEXIÓN CV81 URBANIZACIÓN SAN ANTÓN-IES HNOS AMOROS

Conecta el Paraje de las Fuentes con la zona educativa (IES Hnos Amorós, IES Las Fuentes, CEIP El Grec, La Encarnación). Acceso por detrás del puente al Antiguo Camino Viejo hacia la CAMV Deportiva. Por lo tanto, zona de acceso para equipamientos deportivos y educativos.

2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

- Grave problema de accesibilidad para desde el casco urbano al camino viejo que conecta con zona de chalets y CAMV Ciudad Deportiva. ALERTA para la bici en el cruce Avda Esteban Barbado con la CV 81. Punto de riesgo para la seguridad peatonal-ciclista. (1)
- Falta de continuidad del carril bici de Avda Esteban Barbado hasta el final de la Avenida. Se interrumpe en el Centro La Encarnación. (2 y 3)



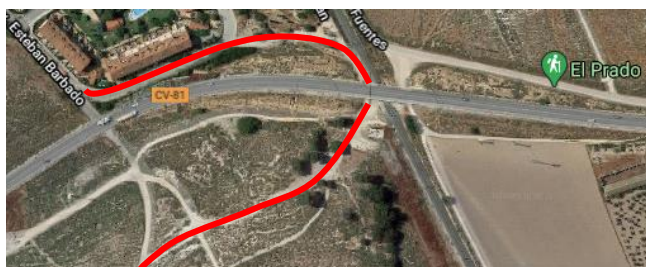
3. PROPUESTA DE TRABAJO

1. Continuidad del carril bici bidireccional desde La Encarnación hasta el final de la Avenida Esteban Barbado. Pintura + separadores de caucho + señales. Posibilidad de instalación de maceteros como resguardo.



2. Facilitar un acceso seguro, claro y señalizado, peatonal ciclista, desde el casco urbano al camino viejo por debajo del puente de la CV 81. Calle Compositor Luís Hernández. Señalización horizontal y vertical.

3. Mejorar la continuidad entre el carril bidireccional de la Avda. Esteban Barbado y Emilia Pardo Bazán





1.ITINERARIO:IES HNOS AMOROS-C/EMILIA PARDO BAZAN –MIGUEL HDEZ

Forma parte de un itinerario de acceso al lugar más relevante a nivel educativo de toda la ciudad (4 centros). Muy transitado por estudiantes y personas que hacen ejercicio.

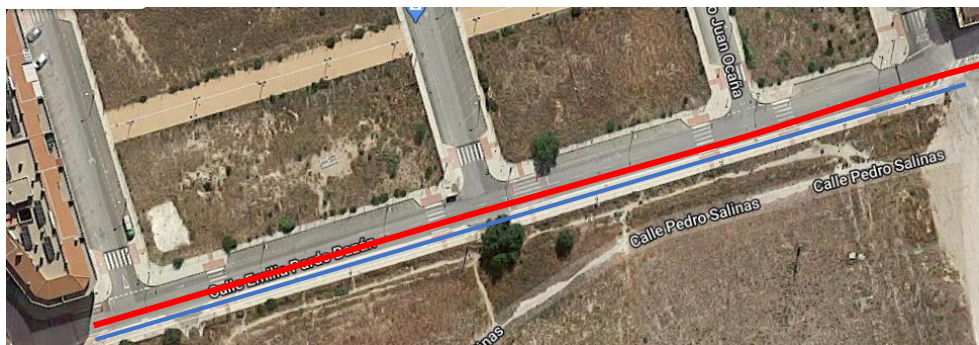
2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

- Hay conflictos peatones-ciclistas en la acera-bici que recorre la C/Emilia Pardo Bazán. No hay espacio propio para el peatón en dicha acera. La acera bici NO es recomendable allí donde hay cabida para carril bici segregado. Además de los vaivenes por las rampas de accesibilidad. (1)
- La conexión de la acera-bici con el carril bici que continúa hacia el mercado, está con un pavimento totalmente deficiente y peligroso.(2 y 3)



3.PROPUESTA DE TRABAJO

- 1.Suprimir la acera bici de C/Emilia Pardo Bazán, para dejarla exclusivamente para peatones, y llevar el carril bidireccional a la calzada. Dejar por tanto dicha calle Emilia Pardo Bazán, de una dirección, sentido hacia el mercado. Pintura + separadores de caucho + señales para marcar el sentido único + reasfaltar el trozo de interconexión fig (2 y 3)
- 2.Mejorar la vegetación en la zona de intersección entre ambas calles.



- Azul: acera peatones
- Rojo: carril bici bidireccional
- Dirección tráfico motorizado





1. ITINERARIO: C/MIGUEL HDEZ-EMILIA PARDO BAZÁN-MERCADO

Conecta la zona educativa (4 centros) con la zona del Mercado/Plaza Cubierta/Centro Salud II

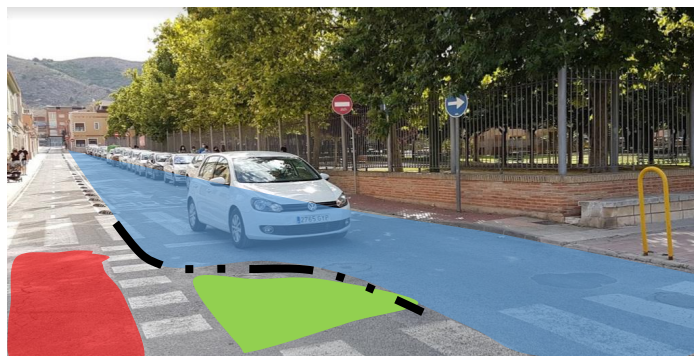
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

- Deterioro del pavimento de la calle Emilia Pardo Bazán, en especial de la zona peatonal ciclista (1)
- Cruce peligroso con C/Pza del Mercado, con carril bici de bajada y stop con baja visibilidad. ALERTA(2)



3. PROPUESTA DE TRABAJO

1. Reasfaltado del tramo de Emilia Pardo Bazán, desde C/San Miguel hasta el Mercado. Repintar carril bici y zona peatonal, bien delimitada. Pintar ciclista de rojo. Evitar conflictos peatones/ciclistas, actualmente ocupando habitualmente un mismo espacio. Si se va a reasfaltar, mejor repensar la sección y elevar la plataforma acera-carril bici. Ubicar vegetación de sombra y protección si fuera posible.
2. Mejorar el cruce Emilia Pardo Bazán con Mercado. Propuesta de modificar suavemente la trayectoria de vehículos motorizados, para alejar el stop de la confluencia con carriles.





1. ITINERARIO: C/PZA MERCADO-RECINTO FERIAL-CONEXIÓN CON PASO NIVEL YECLA

Conecta la zona del Mercado/Centro de salud II/Pza Cubierta, con el recinto ferial, lugar de ocio y expansión familiar, así como lugar de eventos y mercadillo. Conecta con red ciclista hacia Yecla, polígono etc,

2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

-Conflicto peatonal-ciclista en la c/Pza del Mercado, dado que no existe acera para peatones, y éstos ocupan el espacio ciclista o a veces incluso la calzada. Punto de ALERTA los días de Mercado. (1)

-Imbornal peligroso (ALERTA) en el carril bici, objeto de diferentes accidentes (2). En ocasiones, falta de mantenimiento de Jardinería, que invade en ese tramo el carril bici. (1)

-En ocasiones, desregulación total del Recinto Ferial, donde diferentes modos comparten un mismo espacio sin ordenación.

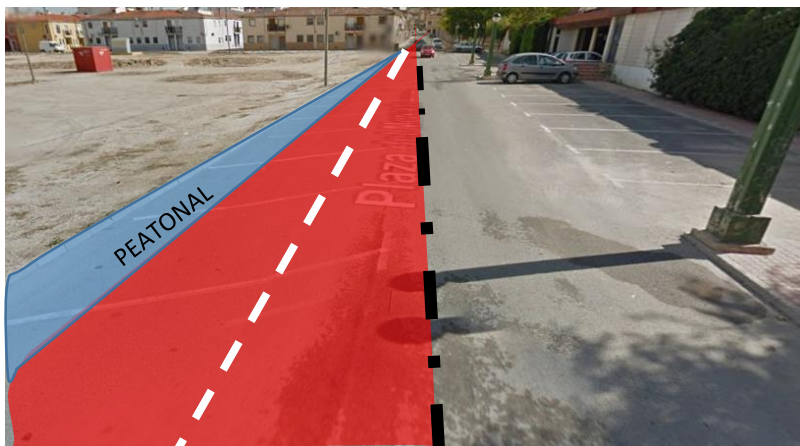


3. PROPUESTA DE TRABAJO

-Ampliar la zona segregada de carril bici en el tramo de C/ Pza Mercado, incluyendo zona peatonal. Pintar carril ciclista bidireccional de rojo. Habrá que valorar el leve retranqueo de farolas verdes y las lengüetas. **Valorar** cambio a aparcamiento en línea. Cambio y mejora del imbornal.

-Ordenar modos en recinto ferial. Separar carril bici con elemento de caucho u otro, para evitar conflicto con peatones. Pintar preferentemente.

-Zona Exclusiva de aparcamiento, restringida a 50 m. Jardineras o N. Jersey de separación





1.ITINERARIO: PASO NIVEL YECLA- PINTOR JUAN GRIS-PASEO CHAPI

Conecta la zona de C/ La Virgen con el Paseo Chapí, punto relevante a nivel de comunicaciones (RENFE), social (Paseo), Cultural (Teatro Chapí) etc.

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

-Pintor Juan Gris, tiene un Carril-Bici bien acabado y seguro. La única dificultad es el uso peatonal del mismo. Con frecuentes conflictos peatón-ciclista, pese a disponer de una acera peatonal ancha y nueva. Quizá precisaría de señalización diferencial (hacia acera) y pintura roja en carril (1)

-Problemas en el tramo que transita desde Ronda Estación al Paseo Chapí: intersecciones imperfectas de pavimentos en zona de Protección Civil (2). Vegetación que invade carril bici (3).

-Cruce del Carril bici por el paso peatonal-ciclista (C/Isaac Albéniz/Ronda Estación) muy inseguro, dada la falta de visibilidad de los/las ciclistas, por los muros a derecha e izquierda (4). ALERTA



3.PROPOSTA DE TRABAJO

- 1.Plantar posible pintura roja en carril doble de C/Pintor Juan Gris, y más señalización para separar peatones y ciclistas. Acera-Carril Bici (5)
- 2.Mantenimiento de pavimento y jardinería invasiva del carril bici en zona de Protección Civil hasta el paso de cebra (2 y 3).
- 3.Eliminar en el cruce C/Roda Estación/Isaac Albéniz (6 y 7) parte del muro a derecha e izquierda. 2m a cada lado para mejorar visibilidad. Elevación del paso de cebra, a misma cota que el resto de carril, para que actúe como reductor de velocidad. Poner señal P22. Es un punto de **ALERTA MUY PELIGROSO**.



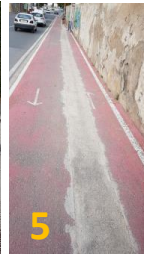


1. ITINERARIO: PASO NIVEL YECLA-POLÍGONO EL RUBIAL-VIVERO EMPRESAS

Conecta el casco urbano con los accesos a la Vía Verde de Las Virtudes, con el Polígono el Rubial y con la zona de servicios del Prado de la Villa (C.Integrado, La Morenica, C.Día Alzheimer, Junta Central Usuarios, Vivero empresas, Apadis etc)

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

- Falta de mantenimiento del Carril Bici que va desde el Paso Nivel de Yecla hacia el Polígono El Rubial- C.Integrado. Pavimento irregular. Ausencia de pintura roja (1, 3, 4). Pavimento en mal estado tras la instalación de determinados servicios en subsuelo por parte de empresas. Falta de limpieza.
- Ausencia de regulación clara en inmediaciones y accesos de la Gasolinera El Jardín. Punto ALERTA (2).
- Falta de mantenimiento de pintura del paso de cebr de interconexión con vía verde (3).
- Carril Bici de la Zona Prado de la Villa, no accesible en algunas esquinas, falta de mantenimiento y dificultades de interconexión (6)



3.PROPUESTA DE TRABAJO

- 1.Reparar pavimento y repintar en rojo el carril bici doble, desde Paso Nivel hasta zona de Prado de la Villena. Repintar paso de cebr de conexión con Vía Verde y hacerlo elevado para disminuir velocidad de vehículos motorizados. Diferenciar zona peatonal de ciclista en zona del DIA. Regular zona peatones.
- 2.Ordenación de tráfico en las inmediaciones de la Gasolinera de El Jardín.
- 3.Mejora de la conexión con la zona de Prado de la Villa. Piezas de caucho y bolardos





1. ITINERARIO: ALTOS DE LA CONDOMINA-VÍA VERDE A LAS VIRTUDES

Conecta el casco urbano con la vía verde a las Virtudes. Alta afluencia peatonal y cicloturista, especialmente los fines de semana.

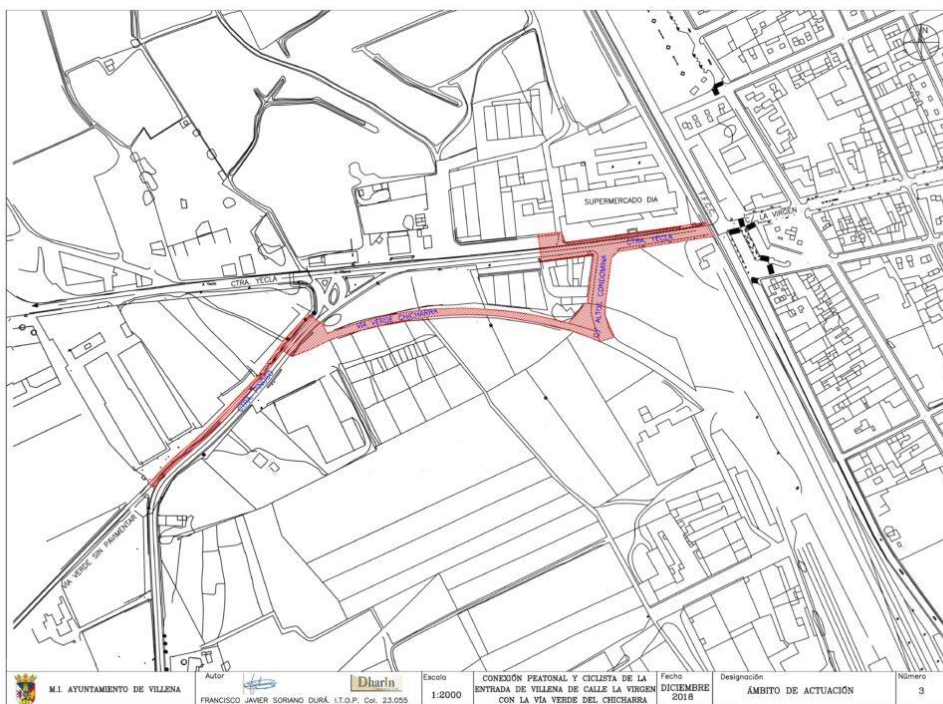
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

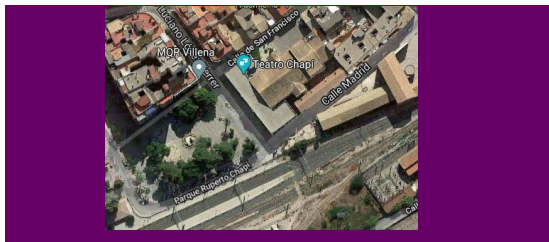
- Mejorar la seguridad en los accesos a la Vía Verde de las Virtudes. Accesos, pintura y firme deteriorado. (1)
- Mejorar la interconexión con el casco urbano, vía carretera Yecla y C/La Virgen, Carril bici paralelo a vías de tren.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

Recién inaugurado. Mejorar tramo de conexión con el inicio de la Vía Verde.





1.ITINERARIO: PASEO CHAPÍ-CALLE MADRID

Está en uno de las más relevantes zonas de importancia cultural y social de Villena. Paseo Chapí, Teatro Chapí, Conservatorio de Música y Danza, inmediaciones Colegio Paulas. Futuro Museo de la Ciudad y Centro de Salud 1.

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

- Inexistencia de Carril Bici ni de zona de coexistencia pacífica coches-bicis. Por lo tanto, tráfico ciclista inseguro.(1, 2 y 3). No continuidad del carril proveniente de Ronda Estación.
- En C/Madrid, acera izquierda muy estrecha que impide el tránsito de personas con movilidad reducida. (3). Gran tránsito de tráfico motorizado de salida de Villena. Circulación ciclista peligrosa.



3.PROPOSTA DE TRABAJO

- 1.Dar continuidad al carril bici que viene de Ronda Estación. En la zona de Parque Paseo Chapí, junto al muro de RENFE, creación de carril bici bidireccional, segregado, a la izquierda. Eliminación de aparcamiento. Retocar lengüetas. (4,5). Pintura y piezas de caucho. Algún bolardo de apoyo.
- 2.A largo plazo, con la urbanización de la C/Madrid junto al museo, realización de plataforma única, con medidas de pacificación del tráfico (zona 20). Calle con pavimento adoquinado o similar, que permita la coexistencia pacífica de todos los modos. Desaparecerían aceras. Accesible.
- 3.A Corto plazo, proponemos en C/Madrid medidas temporales URGENTES de urbanismo táctico, low cost, para el ensanche de espacio peatonal-ciclista al lado izquierdo. Desaparecería a futuro mediante plataforma única, con pavimento adoquinado y/o elementos de reducción de velocidad (6)





1. ITINERARIO: CALLE MADRID-PASO NIVEL-ROSALIA DE CASTRO

Conecta la Zona del Museo Etnográfico con Paseo Chapí, C. Salud 1, con Boulevard Maestro Carrascosa y con inmediaciones al casco histórico.

2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Zona de cruces tremendamente peligrosa. Tanto el final de C/Madrid con C/Trinidad (ALERTA), como en el paso nivel con C/Trinidad y C/Rosalía de Castro (ALERTA). Preciso regular a medio plazo este punto de la ciudad, de enorme siniestrabilidad y accidentabilidad. Gran tráfico motorizado de Salida de Villena y de la actual circunvalación al otro lado de la vía.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

Se plantea a futuro, con el cierre del paso a nivel de C/Trinidad a vehículos motorizados y la realización de la HINCA. Recuperar las Calles Trinidad y Rosalía de Castro, en su tramo inicial desde Trinidad, como zona residencial, de NO tránsito para vehículos motorizados, y de prioridad peatonal-ciclista. Modificar la sección de la calle, concibiéndola como una plataforma única, con vegetación, mobiliario urbano y carril bici integrado en la nueva imagen.



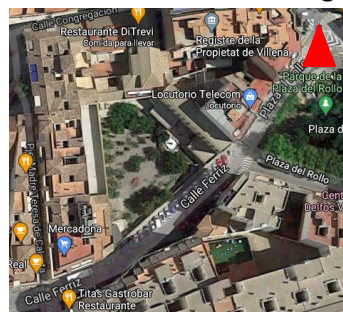


1. ITINERARIO: CALLE FERRIZ-CORREDERA-PZA ROLLO

Conecta la zona del Paseo Chapí con Boulevard Maestro Carrascosa y Plaza Rollo, Casco Histórico, Corredera.

2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Riesgo para los/las ciclistas, dado que es una zona de alto tránsito de tráfico motorizado, por ser las únicas vías de salida de la ciudad en esa orientación. Zona de muchos servicios, entre otros, Correos, Hacienda, Centro de Salud, varias Comparsas, comercios de muebles y papelería etc. Zona con mucho tráfico rodado y muchos vehículos en busca de aparcamiento. Todo ello, unido a ser itinerario escolar y deportivo, lo convierte en zona insegura para la bici.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

Temporalmente, hasta que se urbanice Avda Rosalía de Castro y se realice la HINCA (Ronda), se propone realizar un carril bici bidireccional de bajo coste, que una el cruce de C/Trinidad con C/Ferriz, con la zona de Plaza del Rollo, hasta C/Corredera. Que deje en las inmediaciones del Casco Histórico, por C/Caravaca y C/Tte Hdez Menor. En C/ Ferriz, eliminaríamos fila de aparcamiento en línea. Se pasarían algunos servicios de parking-Correos, Contenedores etc, al lado derecho. Pintura y piezas de caucho.





1. ITINERARIO: INCA ADIF-AVDA ROSALÍA DE CASTRO/CLARA CAMPOAMOR

Conecta zona de la Huerta/Ronda Sur con el casco urbano. Conexión con centros educativos.

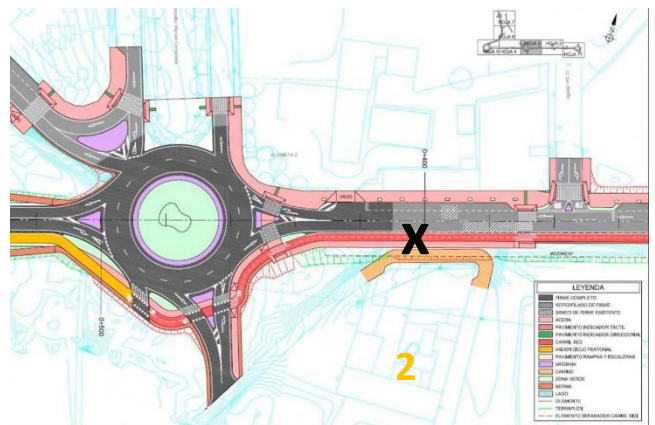
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Hasta que se urbanice y se ordenen los usos motorizados/peatonales/ciclistas, es una zona de alta inseguridad para el tránsito ciclista. Máximo en una zona de prioridad educativa de diversas zonas escolares. A futuro, necesidad de carril bici segregado, pues será zona de acceso y salida de la ciudad.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

Contemplar en el nuevo diseño urbano de la zona, tanto en la propia HINCA como en la futura y remodelada Avenida Rosalía de Castro, carril bici segregado bidireccional (1) en el lado norte de la Ronda, actualmente lindando con el casco urbano consolidado, es decir, en el lado contrario al propuesto en el plano-propuesta de Consellería. Mejor en calzada que NO acera bici, por posibles conflictos peatones-ciclistas. Situar vegetación para controlar el soleamiento y favorecer una ronda más urbana que la travesía actualmente propuesta. Aparcamientos en línea en la cara sur de la ronda.





1.ITINERARIO: ROSALÍA DE CASTRO-CLARA CAMPOAMOR-IES NAVARRO SANTAFÉ

Zona educativa, con CEIP Ruperto Chapí, CEPA Arco Iris, IES Escultor Navarro Santa Fe, acceso a camino asfaltado de la Huerta.

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Zona de alto potencial a futuro para el acceso ciclista a centros educativos. Actualmente no se hace excesivamente, por la inseguridad de la zona, incluido el tráfico pesado circundante. Es la salida de Villena, que pasa incluso por la misma puerta del Colegio Chapí. Puntos Negros (X).



3.PROPOSTA DE TRABAJO

Se propone cerrar al tráfico rodado de C/Clara Campoamor, y dejar un Paseo Peatonal-Ciclista. De acceso restringido a vehículos motorizados, con Plataforma Única o similar. Todo el tráfico de salida dirección Alicante o Madrid, desviar por Avda Rosalía de Castro. Acceso a camino asfaltado polígono El Rubial (pasado Aparcamiento CEIP Ruperto Chapí) (3). Señal residencial(1). Stop tráfico regular. (2)



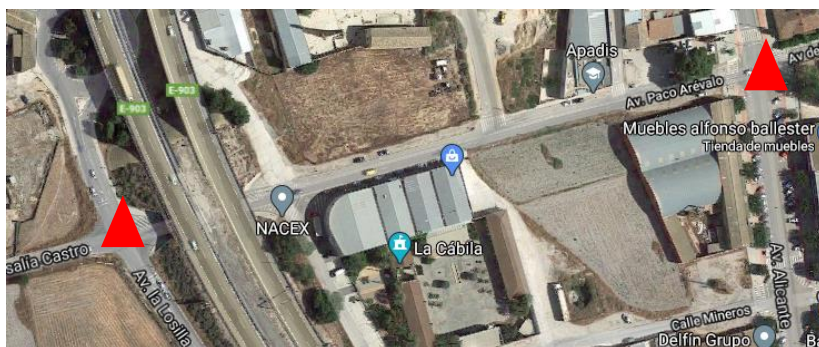


1. 1.ITINERARIO: ROSALÍA DE CASTRO, AVDA LOSILLA, AVDA PACO ARÉVALO (CRUCE AVDA ALICANTE)

Conecta Centros Escolares con zona Deportiva Polideportivo y entrada/salida Biar.

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

La zona de Avda Rosalía de Castro, de riesgo ciclista mientras no se urbanice. Puntos ALERTA en el cruce con la Autovía (Avda Losilla) y en cruce con Avda Alicante. Punto de entrada a la ciudad, y de alta afluencia.

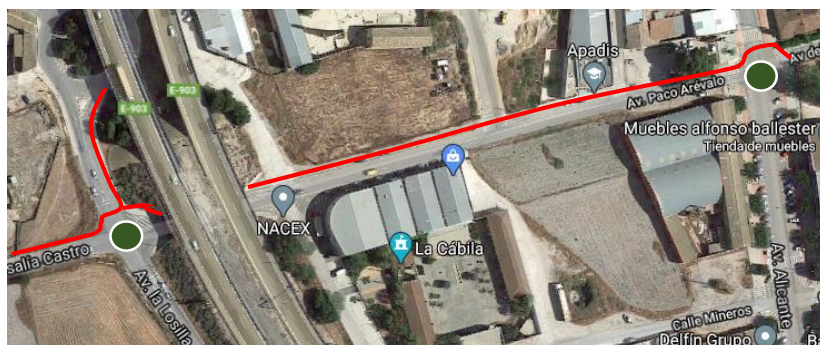


3.PROPUESTA DE TRABAJO

-Se propone que a futuro se realicen dos rotondas: en el cruce de Avda Rosalía de Castro con Avda de la Losilla y Avda Paco Arévalo con Avda de Alicante.

-Se propone que a futuro, cuando este tramo sea la entrada y salida de Villena dirección Biar, se reestablezca la doble dirección del tráfico motorizado. Justo cuando finalice la Fase 2 de la urbanización de la Avda de Alicante hasta el Polideportivo.

-Carril bici bidireccional al lado izquierdo para dar continuidad al de Avda Rosalía de Castro.





1.ITINERARIO:AVDA ALICANTE-AVDA CARACOL(Crta biar CV 799)

Conexión periferia del municipio, Barrio San Francisco, Polideportivo, con casco urbano.

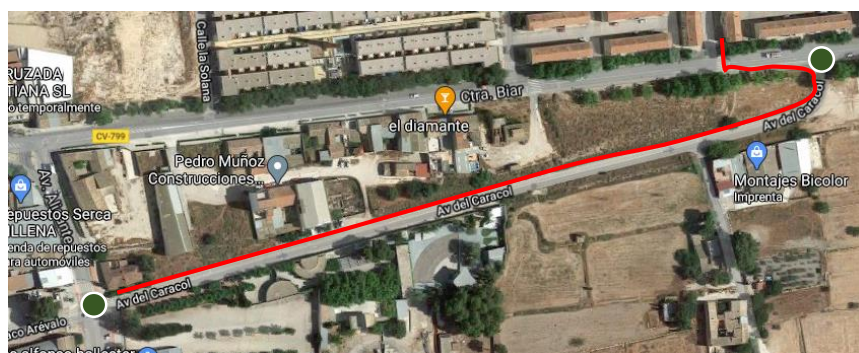
2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Pendiente esta zona de urbanizar, para convertirse en entrada/salida de Villena, dirección Biar, y, dar continuidad a Avda Rosalía de Castro hasta la HINCA



3.PROPOSTA DE TRABAJO

- Urbanizar, realizar rotonda en cruce con CV 799 Biar. Convertir la Avda del Caracol de dos sentidos.
- Carril bici bidireccional para dar continuidad al de Avda Paco Arévalo, hasta las inmediaciones del polideportivo, Siguiendo el trazado del Chicharra.





1. ITINERARIO: AVENIDA ALICANTE-CONEXIÓN CON PEÑARUBIA

Conecta el Casco Urbano con la zona de las Tiesas y Peñarubia: ámbito residencial, Club Tenis, Apadis, Centro de Discapacidad de Peñarubia etc.

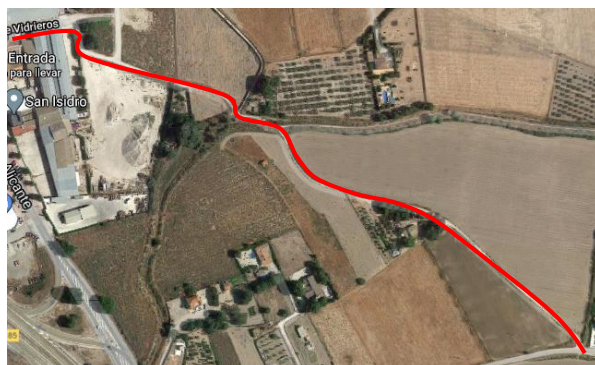
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Hay un punto negro de conexión hacia la Carretera de Peñarubia, por el cruce con la vía de acceso de la Autovía A-31 en 3 lugares (1). Hay acera bici a lo largo de la Avda de Alicante. Presenta deficiencias por falta de mantenimiento, interconexión y no accesibilidad en las esquinas (2 y 3).



3. PROPUESTA DE TRABAJO

- Mejorar el mantenimiento, accesibilidad e interconectividad de las aceras bici de Av Alicante. Hacer rebajes en las esquinas y conexión segura por pasos de cebra etc (pintura)
- Mejorar el acceso seguro a la Carretera de Peñarubia CV 814
- Crear acceso seguro alternativo por desde Avda Alicante a Crta Peñarubia, por C/Vidrieros y camino rural.
- Calzada propia desde el inicio del camino hondo hasta la conexión del carril bici existente de la Avda. Alicante, pasando por el camino privado de la casa del giro (carretera peña rubia en su incorporación a Villena).
- Señalización fin de carriles bici





1. ITINERARIO: POLIDEPORTIVO MUNICIPAL-BARRIO SAN FRANCISCO-AVDA ALICANTE

Conecta la vía del Chicharra y el Polideportivo Municipal, con el Barrio S. Francisco y con Avda de Alicante, hasta el Casco Urbano. Para conectar con la vía verde del Chicharra

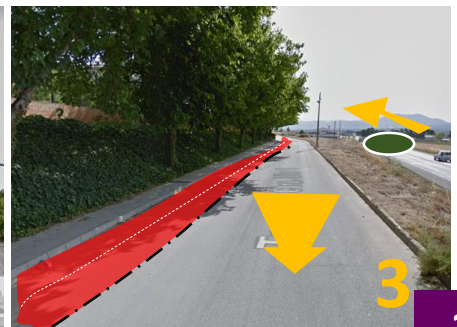
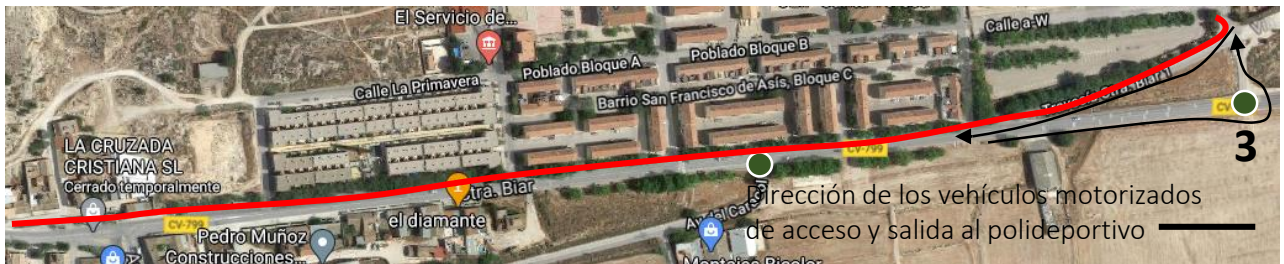
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Necesidad imperiosa de finalizar la Fase 2 de la Avda de Alicante hasta el Polideportivo, para mejorar la conexión peatonal-ciclista en la zona, así como accesos seguros para personas con movilidad reducida. De relevancia para vecindario del Barrio San Fco, para el mundo del deporte y para los eventos culturales (conciertos) de verano. Un boulevard que mejoraría la conexión del Barrio S. Fco con el Casco Urbano. Ahora, inseguro e inaccesible.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

-Realizar rotonda en acceso en Crta Biar, de entrada al Polideportivo (3). Reproducir nuevo diseño de Avda de Alicante hasta el Polideportivo (1), en fase 2. Acera peatonal/Carril Bici Bidireccional (2). Eliminación del aparcamiento motorizado sobre la CV 799. Paso al interior del Barrio. Gran Boulevard(2)



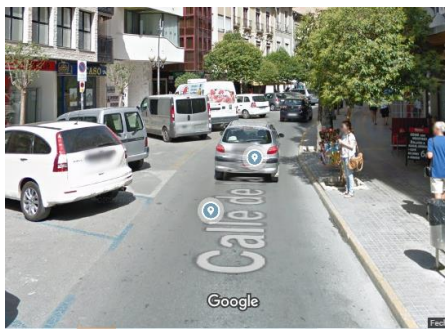


1. ITINERARIO: CALLE NUEVA-CORREDERA-CONSTITUCIÓN HASTA PZA CUBIERTA

Es el Eje motorizado más importante de la ciudad. Conexión con comercio y servicios.

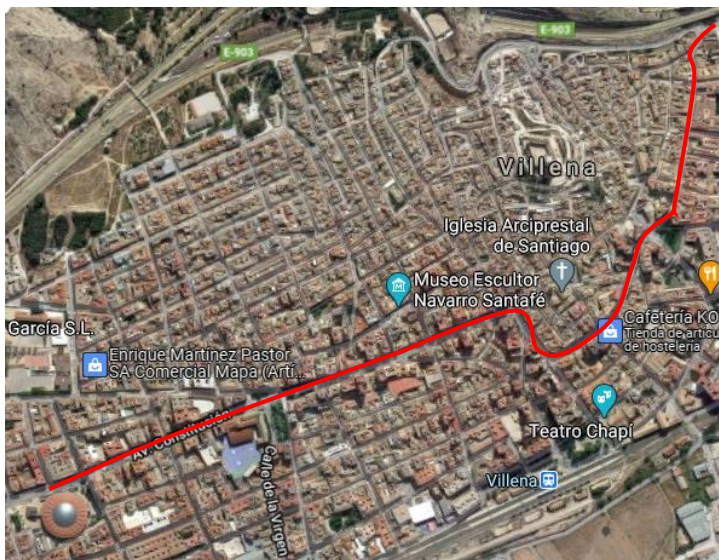
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Para el mundo ciclista, especialmente para la población infantil, es un eje de cierta inseguridad, ya que se cohabita con el tráfico motorizado sin ninguna medida singular ciclista



3. PROPUESTA DE TRABAJO

1. Reducción a zona velocidad 30 Km/h en todo el eje y en todo el casco urbano
2. Mientras se pueden desarrollar a largo plazo algunos carriles bici segregados, se propone hacer en toda la zona trazada, BICICALLE (pintura en la calzada, marcando un itinerario ciclista, que disuade y previene al coche)
3. Mejorar la interconexión con el carril bici existente a partir de la plaza cubierta.





1. ITINERARIO: CALLE BAJA-TTE HDEZ MENOR-CALLE SAN ANTÓN

Transita desde la entrada de Villena (Losilla) por el casco histórico artístico, cerca de los más importantes monumentos y edificios de interés patrimonial. También cerca del Ayto y Kaku. En sentido inverso, es el itinerario natural para ir al Barrio S.Fco y al Polideportivo.

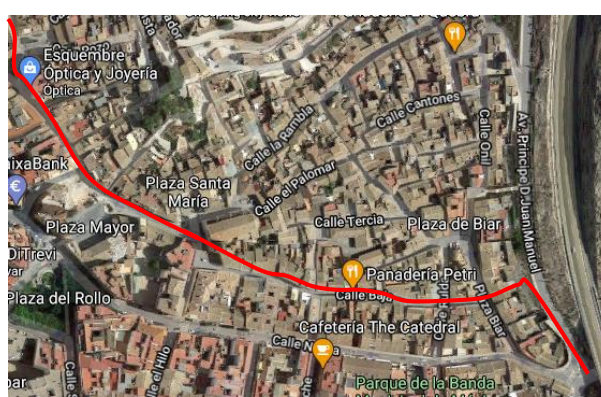
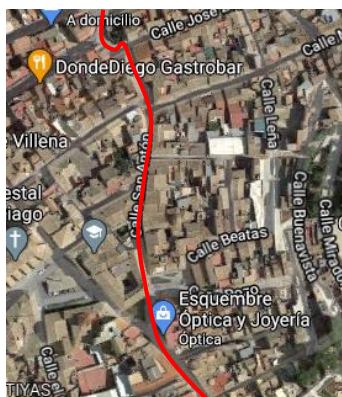
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

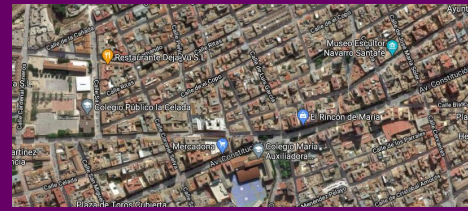
Falta definir los usos, y una necesaria peatonalización o zona restringida al tráfico motorizado. Se precisa un mayor control del aparcamiento ilegal.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

- Tráfico limitado a vehículos motorizados que sean vecinos/as o que dispongan de comercios en la zona. Peditonal y Ciclista. Sistema de cámaras.
- Señalización visible e integrada en la imagen urbana sobre la ciclabilidad del itinerario.
- Facilitar la señalización oportuna para poder transitar en dos direcciones, a baja velocidad, y siempre con prioridad peatonal.
- Regulación y control del aparcamiento en superficie
- Posibilidad de marcar la calzada en casco histórico, con símbolos y/o chapas metálicas con símbolo de bici



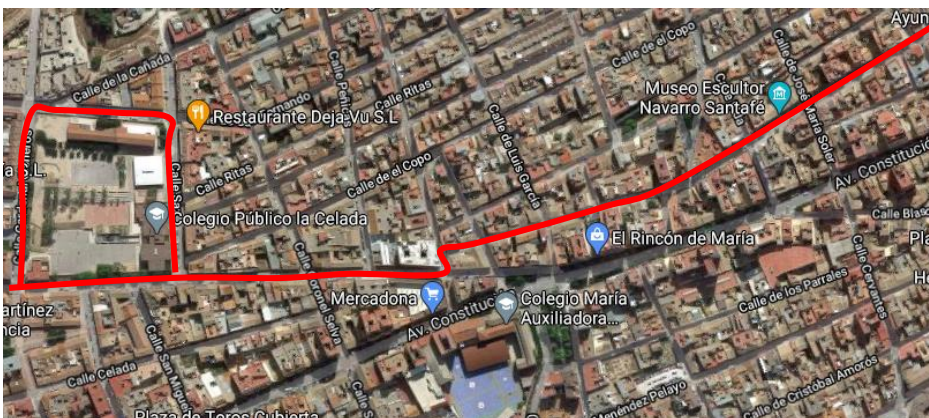


Conecta el casco histórico-artístico con la zona educativa de Calle San Sebastián.

Es una zona de importante tráfico rodado, al estar cercana a la más importante arteria de la ciudad, es decir, Avda Constitución. Falta de regulación específica para ciclistas, máximo siendo una zona de gran movimiento a colegios, y por lo tanto, merecedora de protección especial.



Mientras no exista carril bici segregado, pintar BICICALLE en todo el tramo, y reducir la velocidad a 30Km/h. Mejorar los accesos peatonales ciclistas en zona escolar de CEIP La Celada y CEIP Príncipe D. Juan Manuel. Señales horizontales y verticales.





1. ITINERARIO: C/ SAN SEBASTIÁN - CEMENTERIO

Conecta la zona de Plaza Cubierta y la zona educativa de Calle San Sebastián con el Cementerio y Salida Dirección Cañada

2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

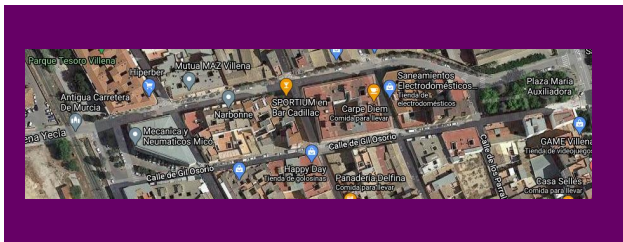
Zona de importante tránsito motorizado al ser salida hacia Cementerio, Carretera de Cañada y caminos interiores hacia el Albergue canino, la cantera, chalets dirección Cañada y la Sierra de la villa, para completar ruta desde polideportivo. No existe ninguna medida urbanística específica que dé seguridad a ciclistas. Necesidad de regular dicho tramo para mayor protección,



3. PROPUESTA DE TRABAJO

- Mientras no exista carril bici segregado, pintar BICICALLE en todo el tramo, en dos sentidos, y reducir la velocidad a 30Km/h.
- Mejorar los accesos a zona de Albergue y caminos Colindantes dirección Cañada.
- Mejorar el asfaltado del paso bajo la autovía hasta el cementerio
- Mejorar la visibilidad ciclista en el interior del Túnel de la Autovía. Punto ALERTA
- A futuro, sería recomendable la urbanización de todo el tramo San Sebastián-Cementerio, con otra sección diferente. Dejar este tramo en una sola dirección de salida hasta C/ Virgen de Guadalupe, y mejorar la sección con ampliación de aceras, carril bici doble y arbolado nuevo.





1. ITINERARIO: CALLE LA VIRGEN Y CALLE GIL OSORIO-CONEXIÓN CON CONSTITUCIÓN Y PASO NIVEL

Conexión zona de Salesianos con el paso nivel Crta Yecla, así como con el carril bici paralelo a la vía

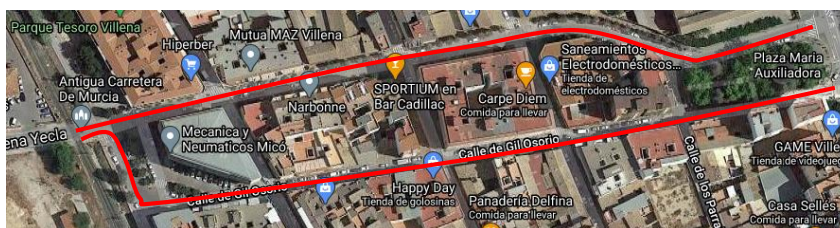
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Definir mejor el itinerario, ya que es una salida y acceso importante de la ciudad, con importante tráfico a horas punta, por su conexión con el Polígono, zona de servicios, zona escolar etc. Puntos de Alerta desde Paso Nivel Yecla a C/ Pintor Juan Gris, por no tener continuidad el carril bici. Además, el paso ciclista de C/Pintor Juan Gris hasta la Isleta, está deteriorado, falto de mantenimiento por pintura.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

- En la C/ Gil Osorio, plantear un carril bici unidireccional segregado en su lado derecho. Pintura + Piezas caucho (1)
- Hasta que pueda haber un carril bici segregado unidireccional en C/ La Virgen, pintar BICICALLE hasta el paso a nivel. (2)
- Eliminación de aparcamiento tras el paso de nivel hacia C/Pintor Juan Gris, para dar continuidad al carril bici (3)
- Reparar con pintura el paso ciclista de C/Pintor Juan Gris con Isleta (4)





1. ITINERARIO: AVDA CONSTITUCIÓN – C/LUÍS GARCÍA - COLEGIO JOAQUÍN MARÍA LÓPEZ

Conexión Avda Constitución, Zona de Salesianos con Colegio Joaquín María López, a través de la Calle Luís García. Conecta el centro urbano con el centro escolar, la Sierra de la Villa y el Parque de la Pinada Galvis.

2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

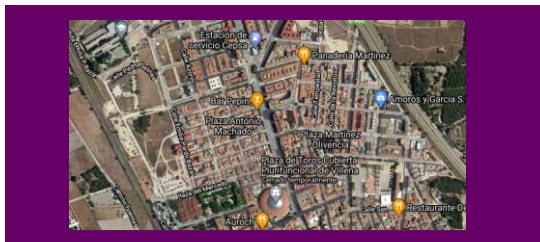
No hay un acceso seguro ciclista entre la zona de Salesianos y otras zonas del casco urbano con la zona conocida como “Las Peñicas” y el Centro Joaquín M^a López. Además es una zona de continuas ALERTAS, por la gran cantidad de intersecciones no seguras hasta la zona alta de la ciudad.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

- Para dar continuidad al carril bici de C/Gil Osorio, implementar un carril bici bidireccional por la Calle Luís García hasta el Colegio Joaquín M^a López. Para ello, eliminar el aparcamiento de coches en toda la Calle Luís García.
- Mejorar con señalización vertical y horizontal conexión peatonal ciclista con el Colegio Joaquín María López
- Ampliar el ancho de las aceras para cumplir con normas de accesibilidad y posibilitar un acceso seguro al Colegio.





1.ITINERARIO:PLAZA CUBIERTA HASTA IES HNOS AMORÓS

Conecta la Zona de la Plaza Cubierta hasta Guardia Civil y la zona educativa de IES Las Fuentes, IES Hermanos Amorós, CEIP El Grec y Colegio La Encarnación.

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

- Necesidad de mayor mantenimiento del carril bici de Avda Constitución y de mejora de la visibilidad de los cruces, verdaderos puntos de ALERTA ciclista (1,2).
- Mejorar accesos a la rotonda del IES Hermanos Amorós. Regular mejor los atascos en los horarios de acceso y salida de los centros (3).



3.PROPUESTA DE TRABAJO

- 1.Mantenimiento carriles bici Avda Constitución. Pintura Roja en el carril y/o cruces, para dar más visibilidad de los/las ciclistas y evitar colisiones (1).
- 2.En C/Ambrosio Cotes, dirección IES, repintar carril, y convertirlo en unidireccional (2). Realizar otro carril bici segregado unidireccional de salida hacia Avda Constitución. Valorar si es preciso la eliminación de aparcamiento o si hay espacio para ambas infraestructuras (4).
- 3.Valorar posibilidad de limitar el acceso motorizado a las inmediaciones de la zona escolar durante los días hábiles, y horas de acceso y salida. La zona de rotonda se convierte en lugar de colapso. Colocación de vallas perimetrales en accesos (Acceso a Ambrosio Cotes, Emilia Pardo Bazán etc).





1. ITINERARIO: PLAZA CUBIERTA-PARQUE MERCADO

Conecta Plaza Cubierta, Centro Salud II y UCA con Zona de Parque Mercado y Mercado de Abastos.

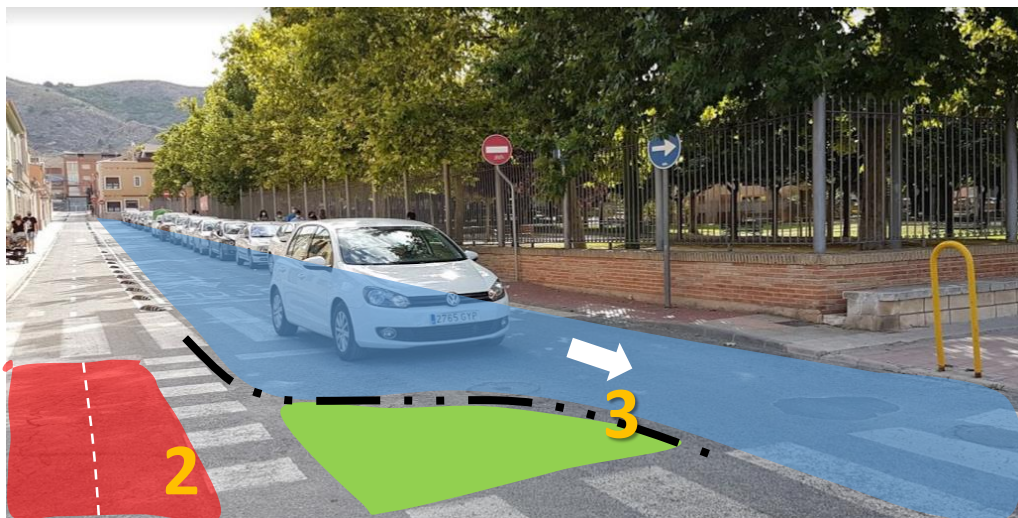
2. DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

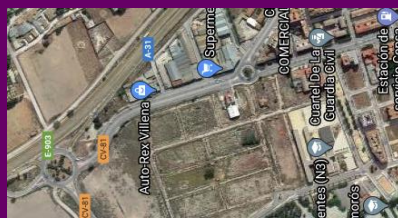
Necesidad de mayor mantenimiento del Carril Bici bidireccional. Deterioro del pavimento en algunos puntos. Problemas de visibilidad en todos los cruces por deterioro de la pintura. Necesidad de proponer alternativas al cruce C/ Plaza del Mercado con C/ Emilia Pardo Bazán. Como se recogía en ficha Nº 3. ALERTAS en los cruces.



3. PROPUESTA DE TRABAJO

1. Pintar todo el carril bidireccional, o por lo menos todos los cruces para mayor visibilidad de ciclistas (1)
2. Atender al cruce Plaza Mercado con C/Emilia Pardo Bazán, para realizar propuesta (2) o solución similar para dar seguridad y evitar colisiones. Alejar el paso de coches del carril bici(3)





1.ITINERARIO: AVDA CONSTITUCIÓN (G.CIVIL)- ROTONDA CONEXIÓN CV81- ROTONDA CONEXIÓN A31-CIUDAD DEPORTIVA CAMV

Conecta la Avda Constitución con los accesos a la ciudad por Madrid, zona de servicios y a la Ciudad Deportiva CAMV

2.DESCRIPCIÓN DEFICIENCIA O NECESIDAD

Enorme riesgo para acceder a la Ciudad Deportiva CAMV, al no existir carril bici y vías seguras alternativas. Peligrosa rotonda, a pesar de que existen miles de usuarios/as, especialmente durante el verano. Punto importante de ALERTA PEATONAL Y CICLISTA. (1, 2, 3)



3.PROPUESTA DE TRABAJO

Crear acceso seguro PEATONAL-CICLISTA a la Ciudad Deportiva CAMV, eliminando uno de los dos carriles de entrada a Villena (1,2,3,4) y dejando un solo carril en cada rotonda. Acceso a vía de servicio y camino viejo desde paso de cebra de la CV81 (4). Permiso para rematar acceso en actual talud. Conexión carril bici que proviene de C/ Ambrosio Cotes, por zona de aparcamiento de Avda Constitución.



7.PROPUUESTA DE PRIORIZACIÓN





Realizamos a continuación una TABLA con las prioridades de itinerarios que propondríamos como más relevantes según **Villena en Bici**, en función de la **URGENCIA/MAYOR NECESIDAD** para la seguridad de ciclistas o por crecimiento de usuarios/as; **FACILIDAD PARA LA EJECUCIÓN y COSTE ECONÓMICO** de menor a mayor inversión.

Prioridad alta, referida a los itinerarios que consideraríamos más oportunos para su intervención a CORTO PLAZO. Prioridad Baja, no nos referimos a que no sean de importancia, pero las consideramos menos urgentes, por ser más costosas económicamente o más complejas en su desarrollo, y por lo tanto propuestos a MEDIO PLAZO.

PRIORIDAD ALTA ● PRIORIDAD MEDIA ● PRIORIDAD BAJA
COSTE BAJO COSTE MEDIO COSTE BAJO ●



Nº PRIORIDAD	ITINERARIO	URGENCIA/ NECESIDAD	COSTE/ COMPLEJIDAD
1	3. MIGUEL HDEZ CON C/ EMILIA PARDO BAZÁN-MERCADO	●	●
2	4. C/PZA MERCADO-RECINTO FERIA-CONEXIÓN CON PASO NIVEL YECLA	●	●
3	5. PASO NIVEL YECLA- PASEO CHAPI	●	●
4	6. PASO NIVEL YECLA-POLÍGONO EL RUBIAL-VIVERO EMPRESAS	●	●
5	8. PASEO CHAPÍ-CALLE MADRID	●	●
6	17. CALLE NUEVA-CORREDERA-CONSTITUCIÓN HASTA PZA TOROS	●	●
7	18. CALLE BAJA-TTE HDEZ MENOR-CALLE SAN ANTÓN-	●	●
8	19. CALLE NAVARRO SANTAFE-JACINTO BENAVENTE-SAN SEBASTIÁN	●	●
9	20. CALLE SAN SEBASTIÁN-CEMENTERIO	●	●
10	23. PLAZA CUBIERTA IES HNOS AMORÓS	●	●
11	24. PLAZA CUBIERTA-PARQUE MERCADO	●	●
12	1. CONEXIÓN CV81 URBANIZACIÓN SAN ANTÓN-IES HNOS AMOROS	●	●
13	2. IES HNOS AMOROS-C/EMILIA PARDO BAZAN –MIGUEL HDEZ	●	●
14	25. AVDA CONSTITUCIÓN (G.CIVIL)-ROTONDA CONEXIÓN CV81-ROTONDA CONEXIÓN A31-CIUDAD DEPORTIVA CAM	●	●
15	15. AVENIDA ALICANTE-CONEXIÓN CON PEÑARUBIA	●	●
16	21. CALLE LA VIRGEN Y CALLE GIL OSORIO-CONEXIÓN CON CONSTITUCIÓN Y PASO NIVEL	●	●
17	22. AVDA CONSTITUCIÓN/C/LUÍS GARCÍA/COLEGIO JOAQUÍN MARÍA LÓPEZ	●	●
18	9. CALLE MADRID-PASO NIVEL-ROSALIA DE CASTRO	●	●
19	7. ALTOS DE LA CONDOMINA-VÍA VERDE A LAS VIRTUDES	●	●
20	11. HINCA ADIF-AVDA ROSALÍA DE CASTRO/CRUCE CLARA CAMPOAMOR	●	●
21	12. ROSALÍA DE CASTRO-CLARA CAMPOAMOR-IES NAVARRO SANTAFÉ	●	●
22	13. AVDA LOSILLA-AVDA PACO ARÉVALO (TROYA)	●	●
23	14. AVDA ALICANTE-AVDA CARACOL(Crta biar)	●	●
24	16. POLIDEPORTIVO MUNICIPAL-BARRIO SAN FRANCISCO-AVDA ALICANTE	●	●
25	10. CALLE FERRIZ-CORREDERA-PZA ROLLO	●	●



villenaenbici@gmail.com



joosevillena@gmail.com

GRACIAS